

Nieuwkerken Waas 21/09/2005

Aan het College van Burgemeester en Schepenen,

Geachte Heer Burgemeester,  
Geachte Mevrouw en Heren Schepenen,

In de dorpsraad van woensdag 7 september werden volgende punten gevraagd om door te spelen aan het stadsbestuur :

Gezien de verkeersproblematiek aan de vrije basisschool Turkijen wordt er gevraagd om extra parkeerplaatsen te voorzien op de plaats waar vroeger het vervallen gebouw stond. Het zou ook interessant zijn om de parkeerplaatsen voor het OCMW gebouw tijdens de begin en einduren van de school, te laten gebruiken door de ouders.

De bussen van de lijn rijden op zaterdag en zondag met 2 tegelijk naar onze gemeente, en geven daardoor telkens een wachttijd van 1 uur. De vraag is of men deze niet kan splitsen, zodanig dat de dienst verzekerd blijft om het half uur.

Bij de overvloedige regen van zaterdag 20 augustus tussen 16 en 17 uur bleek dat het wachtbekken niet geopend was, zodat verschillende straten onderliepen.

Het speelbos ter hoogte van de Peperstraat wordt tot hiertoe niet voldoende onderhouden want het staat regelmatig vol hoge distels. Dit werd vorig jaar reeds vermeld maar het blijkt dat dit terrein veel meer onderhoud vraagt om het te kunnen gebruiken als speelbos.

Er was ook een vraag betreffende de aansprakelijkheidsverzekering van de dorpsraden in de gebouwen van de stad. Kan dit onderzocht worden a.u.b ?

Geachte Mevrouw en Heren, mogen we U vriendelijk verzoeken om deze punten te willen onderzoeken in het belang van in onze gemeente.

Namens de dorpsraad,

Hoogachtend,  
Oswald Opgenhaffen  
Berkenhof 11  
9100 Nieuwkerken Waas  
tel. 03/776 27 45  
[oswald.opgehaffen@belgacom.net](mailto:oswald.opgehaffen@belgacom.net)

## **dienst communicatie**

contactpersoon: Tom Speleman, adviseur  
e-mail: tom.speleman@sint-niklaas.be  
tel. 03 760 90 33, fax 03 766 08 82



Dorpsraad Nieuwkerken  
t.a.v. de heer Oswald Opgenhaffen  
Berkenhof 11  
9100 Nieuwkerken

<b>uw bericht van</b>	<b>uw kenmerk</b>	<b>ons kenmerk</b>	<b>datum</b>
21-09-2005	-	S1COM/-/114/264	24-11-2005

### **uw vragen van 21 september 2005**

Geachte heer

In uw brief van 21 september 2005 stelt u namens de dorpsraad van Nieuwkerken enkele vragen aan de stad. We overlopen ze hierna.

#### ▪ ***Verkeersproblematiek vrije basisschool Turkijen***

De verkeersproblematiek aan de school tijdens de spits werd besproken tijdens het plaatsbezoek van de werkgroep Nieuwkerken op 27 oktober 2005, waar u zelf ook aanwezig was. Zoals toen is uiteengezet, zal de stad met het OCMW overleggen over de eventuele aanleg van een bijkomende parking, al dan niet in het licht van de lokalisatie van de bibliotheek binnen deze site.

#### ▪ ***Busregeling De Lijn***

U meldt dat de wachttijd voor busbediening in het dorp van Nieuwkerken op zaterdag- en zondagavond na 19 uur kan oplopen tot een uur. Dat klopt: op zaterdag- en zondagavond is er overal een minder frequente busbediening van De Lijn; een uurfrequentie is niet ongewoon op deze momenten. Hierbij merken we op dat Nieuwkerken, door het feit dat een van de vier nieuwe stadsbuslijnen tot in de dorpskom reikt, eigenlijk zeer goed bediend wordt.

#### ▪ ***Regenval 20 augustus 2005***

Bij de stortbui van 20 augustus 2005 waren er problemen met het bufferbekken aan de Klapperbeekstraat, zo meldt u. De stad is op de hoogte van deze problematiek en heeft contact gelegd met de provincie om een betere werking te verzekeren in de toekomst.

#### ▪ ***Onderhoud speelbos Peperstraat***

U vraagt een frequenter onderhoud van het speelbos aan de Peperstraat. Dit parkje wordt sinds de overname door de stad beheerd volgens het beheersplan dat door de Vlaamse Landmaatschappij werd opgemaakt. Omdat dit vooropgesteld beheer vrij beperkt is, zal het in de toekomst intensiever aangepakt worden, met o.m. meer maaibeurten, in het bijzonder voor de speelweide. Jomi, die het beheerswerk in opdracht van de stad uitvoert, heeft het parkje half september een grondige onderhoudsbeurt gegeven.



**geadresseerde**  
Dorpsraad Nieuwkerken

**ons kenmerk**  
S1COM/-/114/264

**datum**  
24-11-2005

**bladnummer**  
2

▪ ***Aansprakelijkheidsverzekering dorpsraden in stadsgebouwen***

Bij de dorpsraad leven er vragen rond de aansprakelijkheid van verenigingen op momenten dat ze een stadsgebouw gebruiken. Grosso modo zijn er drie soorten aansprakelijkheid: de aansprakelijkheid bij brand, de contractuele aansprakelijkheid (voor schade aan het gebouw) en de objectieve aansprakelijkheid (brand, ontploffing ...). Voor elk van deze soorten aansprakelijkheid is de stad verzekerd wanneer ze stadsgebouwen verhuurt aan verenigingen (na betaling of na vrijstelling van betaling door het college). De dorpsraad hoeft zich hiervoor dus niet afzonderlijk te verzekeren.

We hopen dat we hiermee een duidelijk antwoord hebben gegeven op uw vragen.

Hoogachtend

Namens het college van burgemeester en schepenen:  
In opdracht:



Marie-Louise Chalmet  
stadssecretaris



Freddy Willockx  
burgemeester

OOST-VLAANDEREN

De heer Oswald Opgenhaffen  
Berkenhof 11  
9100 NIEUWKERKEN - WAAS

uw kenmerk  
Uw melding van  
22 september 2005

ons kenmerk  
222/FVP – nvde/220  
(2203-2204)  
2200501536/S13182

contactpersoon  
Frederik Van Parys  
☎ 09 210 94 37

Gentbrugge  
20 oktober 2005

**Lijn 3 Hoge Bokstraat – Valk – Markt – Station – Ster – Nieuwkerken**  
**Lijn 4 Ster – Nieuwkerken – Station – Markt - Glycinenplein**  
**Uw vraag naar een aanpassing van onze dienstverlening in Sint-Niklaas**

Geachte heer

Wij hebben uw melding in goede orde ontvangen en onderzocht.

Sinds enige tijd moet elke bijkomende exploitatiekost (buiten het eigen exploitatiebudget van De Lijn) worden ingepast in het nieuwe decreet van de Vlaamse Regering inzake basismobiliteit. Dit decreet biedt elke inwoner van een woongebied, zoals deze zijn vastgelegd in het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen, het recht op een minimale voorziening aan openbaar vervoer.

Het kabinet van de Vlaamse Minister heeft hiervoor bepaalde normen en een strikte rangorde vastgelegd die moeten gerespecteerd worden. De Lijn ziet haar budgetten hieraan gekoppeld en kan op dit ogenblik geen bedrag vrijmaken voor een aanpassing van het exploitatienet buiten de projecten basismobiliteit om, noch de prioriteiten verleggen.

Het openbaar vervoernet wordt structureel opgebouwd. Zo is er een netwerk op primair niveau ontwikkeld in de vorm van spoorverbindingen, waarnaast er een secundaire vertakking is voorzien voor het busvervoer. Door het verfijnen van deze constructie is er een fijnmazig netwerk ontstaan met een maximum aan verbindingen en mogelijkheden. Het is echter evident dat de budgetten en mogelijkheden steeds een beperking inhouden, waardoor wij niet tegemoet kunnen komen aan alle wensen van de reizigers. Op basis van tellingen, mobiliteitsstudies en enquêteringen worden de grootste noden vastgesteld en vervolgens aangepakt.

../.

**geadresseerde**  
De heer Oswald Opgenhaffen

**ons kenmerk**  
222/FVP – nvde/220 (2203-2204)  
2200501536/S13182

**datum**  
20 oktober 2005

**bladnummer**  
2

Ondertussen zijn onze diensten het openbaar vervoer in en rond Sint-Niklaas aan het evalueren en mogelijke aanpassingen aan het uitwerken om, onder andere, de spreiding van onze voertuigen te optimaliseren. Gezien de impact op de huidige dienstverlening moet de haalbaarheid van deze maatregelen echter nog verder onderzocht en uitgewerkt worden.

Door deze elementen zien wij ons dan ook genoodzaakt de huidige dienstverlening te Sint-Niklaas voorlopig te behouden.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben ingelicht.

Met vriendelijke groeten



Marc Feys  
Afdelingshoofd exploitatie