

VERSLAGGEVING

NIEUWKERKSE DORPSRAAD

Verslaggever: Bert Schenkels
Voorzitter: Oswald Opgenhaffen

Versie: 1.0
Datum: 02 februari 2011

1. Vorige verslag:

Geen opmerkingen.

2. Kermisprogramma: Schepen Van Peteghem:

- Aprilkermis: erkend als kermiscomité evenals de Statiekermis. Op 25/4 is er een wielervoer voor de elite.
- Voor de Septemberkermis gaat de fanfare contact opnemen met Schepen Gaspar Van Peteghem om alle plooiën glad te strijken. Het vuurwerk zal zeker doorgaan, maar zal ofwel plaats vinden op het kerkhof ofwel aan de sporthal.

3. Vlaggemasten:

De vlaggemasten zijn aan het oud gemeentehuis bevestigd. Dit geeft problemen met de veiligheid aangezien er een niveauverschil is.

Het voorstel van de dorpsraad is om de metalen houders aan te passen, zodat de vlaggen op een eenvoudige manier vanop de grond kunnen opgehangen worden.

Er werd tevens gevraagd om de Nieuwkerkse vlag toe te voegen wanneer er bevestigd wordt.

4. Fietspaden:

- Fietspaden moeten mooi en veilig zijn.
- Tegen eind 2011 zou met starten met de aanleg van het fietspad langs de spoorweg naar Beveren.
- Heraanleg van de N70: het ovaal punt aan de Ster tot aan de Kwakkelhoekstraat. Er worden momenteel geen doorsteken voor auto's voorzien op dit traject. Er werden wel 7 oversteekplaatsen voor fietsers en voetgangers voorzien. Wat betreft de veiligheid worden er wel enkele vraagtekens geplaatst. Is het niet mogelijk om het fietspad vanaf de Jagersdreef tot aan De Ster in 2 richtingen toe te laten, zodat de fietsers aan het ovaal kruispunt veiliger kunnen oversteken. Wanneer men vanuit de Brokkelingenstraat komt kan men als fietser niet oversteken in de Vossekotstraat. De situatie moet nog uitgeklaard worden. De fietspaden langs de vernieuwde N70 vertonen een slingerbeweging. Kan men die niet rechtdoor maken of de slingerbeweging minder scherp maken. De werken zouden starten tegen 2013.
- De werken in de Uilenstraat zouden starten tegen eind 2011. Er wordt nog een informatievergadering gepland.
- Het is de bedoeling om het fietspad in de Vossekotstraat vanuit de richting van Haasdonk op een zelfde manier te laten doorlopen tot aan de Ster. Er moet evenwel nog een oplossing gevonden worden voor de fietsers aan het kruispunt met de baan vanuit Temse evenals een veilige oversteek aan de ingang van de Ster.

5. Bloemenmarkt:

Het is de bedoeling om de bloemenmarkt terug nieuw leven in te blazen. Men wil er een nieuwe vorm aan geven. Het gaat door de 1^{ste} vrijdag na 1 Mei. Gedacht wordt om een drankkraam te plaatsen en een orkestje te laten spelen.

6. Werkgroep verkeer:

Er zijn 16 knelpunten waar men wil aan werken. Er is een inventaris opgemaakt + foto's. Op de vergadering van de werkgroep is het Octopusplan van de voetgangersbeweging voorgesteld dat als basis dient om de verkeersstromen naar de scholen in kaart te brengen. Op 21/2 wordt deze methode uitgebreid voorgesteld aan de schooldirecties, oudercomités en het stadsbestuur..

7. Verslag van de raden:

Sportraad:

- Problematiek van het voetbalplein aan de Watermolenstraat: er wordt uitsluitend door jongerenploegen gespeeld. Stadsbestuur weet nog niet wat de nieuwe bestemming zal zijn.
- Er worden **overdekte** fietsenstallingen gevraagd aan de sporthal (die er vroeger trouwens ook waren) De sportvloer moet heraangelegd worden en er moeten dakwerken uitgevoerd worden.

Deelculturele raad:

Iedereen wordt uitgenodigd een bedrag over te schrijven voor het kunstwerk 'de hemelboog' op het dorpsplein. BE 04068890877531 Bic: GKCCBEBB.

Door Dirk Maris is er een kunstmap ontworpen: "De avonturen van Reynaert te Nieuwkerken".
Kostprijs: € 120. Bestellen :03 776 87 35

Seniorenraad:

Er werd gepleit voor een behoeftenonderzoek en een aanpassing van het toewijzingsbesluit, nl. in eerste instantie moeten aangepaste woningen toegewezen worden aan personen van een zekere leeftijd.

8. Varia:

- Op 3 maart tussen 14 en 15 u worden fietsen gegraveerd in Centrum Ten Bos.
- De balken aan de overweg werden hersteld.
- Stoptreinen in Nieuwkerken. De problematiek is meermaals aangekaart bij het Stadsbestuur, maar men heeft blijkbaar interesse voor de verbinding met Brussel. Belsele en Sinaai zijn beter af dan Nieuwkerken. Eerst schaft men treinen af en dan gaat men tellen, hoeveel mensen er op- en afstappen. Uiteraard dat er minder reizigers zullen zijn. Op onze volgende Dorpsraad (2 maart) wordt trouwens Schepen Ben Van Eynde uitgenodigd om over deze problematiek te spreken.