

VERSLAGGEVING**NIEUWKERKSE DORPSRAAD****Verslaggever:** Bert Schenkels
Voorzitter: Dirk Van der Stock**Versie:** 1.0
Datum: 1 Juni 2011**1. Vorige verslag:**

Geen opmerkingen.

2. Jurgen Goeminne: mobiliteitsambtenaar; verkeersknelpunten:

Als inleiding werd er een uiteenzetting gegeven door de werkgroep verkeer. Hierbij worden door het softwareprogramma Octopus de verkeersstromen van de fietsers, de voetgangers en de auto's geanalyseerd.

De gegevens van de Vrije Basisschool zijn nog niet bekend, maar worden binnenkort verwacht.

Uit de eerste gegevens van de Droomballon kwam naar voren dat zeer veel kinderen met de auto gebracht worden. De kinderen worden dus niet voorbereid om later eventueel met de fiets naar Sint-Niklaas te rijden. Geen rijervaring.

Kunnen we misschien iets organiseren zoals 'fietspoolen'; zijn er knelpunten. Welke, en hoe kunnen we voorstellen doen om die op te lossen.

1. Heraanleg N 70 + fietspadenaanleg:

Indien de NMBS besluit de overweg aan de Kwakkelhoek af te sluiten zal dit een effect hebben op de herinrichting van de N70. Misschien kan het draaipunt ingekort worden, nl. verplaatst worden richting Ster. Dit zou dan kunnen tegemoetkomen aan de zelfstandigen die pleiten voor een verkorting.

Wat betreft het sluiten van overwegen is er geen algemene regel. Feit is wel, dat een wijk niet in 2 mag gesplitst worden. Voor iedere sluiting wordt er een studie gemaakt. We zullen dit zeker moeten opvolgen, aangezien de NMBS niet steeds woord houdt.

Gevraagd werd ook een dubbel fietspad te voorzien langsheen deze strook. Blijkbaar zou dit de veiligheid dan weer niet ten goede komen, aangezien automobilisten fietsers verwachten uit één i.p.v. 2 richtingen.

Er is nog een probleem voor fietsers, die uit de Brokkelingenstraat komen en de rotonde willen oprijden. Dit werd in de planning blijkbaar over het hoofd gezien.

Qua timing zijn er nog geen vooruitzichten vanuit het Vlaams Gewest.

De werken aan de Westelijke tangent zouden eind 2011 begin 2012 starten.

De herinrichting van de N70 tussen het Glysinenplein en het zwembad staat gepland voor 2013.

De herinrichting van het kruispunt aan Driekoningenstraat is gepland voor 2014 evenals de Oostelijke tangent naar de E17.

De verbinding van het fietspad tussen het station van Nieuwkerken en Beveren start eind 2011 begin 2012.

Hierbij een tip voor de automobilisten: op een afgelijnd fietspad, zoals bvb. aan de Meesterstraat en de Nieuwkerkenstraat, hebben fietsers steeds voorrang. De auto's, die uit de Meesterstraat komen moeten dus voorrang geven aan de fietsers in de Nieuwkerkenstraat, maar niet aan de auto's. (de ondoorgrondelijke grappen van onze wegcode).

2. De baan Nieuwkerken – Sint-Niklaas (Huis ten Halve, Klapperbeek)

Het bushokje aan de Klompenmakersstraat belemmert het zicht. Reclame weghalen.

De kwaliteit van het nieuw aangelegde fietspad laat te wensen over. Keien bovenop komen los; er zijn putten. Aan het kruispunt met de Uilenstraat en de Godschalkstraat is er zelfs geen slemlaag. De verkeersborden waren door de aannemer slecht geplaatst.

De snelheid is nog steeds te hoog en er wordt voorbijgestoken, alhoewel er verkeersborden staan. De situatie is echter wel verwarrend, aangezien er een onderbroken witte lijn is. De mogelijkheid wordt onderzocht om eventueel verkeerslichten te plaatsen aan het kruispunt van de Uilenstraat en Huis ten Halve.

3.De bibliotheek:

Een oplossing voor de parking is er nog niet.

3. Westakkers: voorstel tot bestemming:

Wordt wegens tijdsgebrek verschoven naar de dorpsraad van September.

4. Evaluatie van de bloemenmarkt:

Niet erg succesvol. Er was slechts 1 standhouder. Is een vrijdagavond een goede keuze? Bied een zaterdag of zondag niet meer mogelijkheden. Kan het iets vroeger georganiseerd worden, ergens in April?

5. Verslag van de verschillende raden:

Sportraad:

SK Beveren, een afsplitsing van Waasland-Beveren zou in de Meesterstraat op het B terrein komen spelen. Zij zouden uitkomen in 4^{de} provinciale afdeling.

Seniorenraad:

Er worden 4 verkeersinitiatieavonden georganiseerd. Zou de dorpsraad in Nieuwkerken ook verkeersopleiding kunnen organiseren?

6. Varia:

Het verkeer in de Zoetwaterstraat is heel gevaarlijk. Zijn er aanpassingen mogelijk?

Pastorijwegel: graag prikkeldraad verwijderen.

De nieuwe wegel: niet bruikbaar voor rolstoelgebruikers.

Speelplein in het Wallenhof: overal kettingen. Niet bedoeld als schommel.

Ecologisch groenbeheer: wandeling + uiteenzetting op 8/6 om 19 u.

Monument: waarschijnlijk klaar eind Oktober begin November. Een maquette is te bewonderen bij Dirk Maris. De inhuldiging wordt voorzien voor December.

Volgende dorpsraad op 7 September