

VERSLAG

NIEUWKERKSE DORPSRAAD

Voorzitter: Oswald Opgenhaffen**Verslaggever:** Bert Schenkels**Versie:** 1.0**Datum:** 7 maart 2012**1. Vorige verslag:**

Geen opmerkingen

2. Memorandum:**Ruimtelijke Ordening:**

- Geen verdere uitbreiding van woonwijken. Behoud van het agrarisch karakter van Nieuwkerken met behoud van het dorpskarakter.
- In de dorpskern wel vernieuwbouw toestaan.
- In de binnenstad zijn wel sociale woningbouwprojecten voorzien voor huurwoningen en voor koopwoningen.
- Definitieve bestemming voor de groenzone van “ De Schakel “.

Verkeer:

Het volgende stadsbestuur moet:

1. een plan opstellen om de verkeersveiligheid en de verkeersleefbaarheid op het grondgebied Nieuwkerken-Waas en bij uitbreiding regio Sint- Niklaas te verhogen.
2. zich als doel stelt tegen het eind van volgende ambtstermijn het aantal verkeersslachtoffers op het grondgebied Sint-Niklaas te beperken.

Concreet wensen we:

- de installatie van snelheidsremmende maatregelen in de dorpskern.
- het bannen van het doorgaand zwaar vrachtverkeer uit de dorpskern van Nieuwkerken-Waas
- een degelijke en veilige fietsinfrastructuur op de wegen buiten onze dorpskern met fysiek gescheiden fietspaden
- veilige toegangsweg tot het centrum van Sint-Niklaas voor fietsers komende via Klapperbeek en Vijfstraten en Singel.
- Scholen: (auto-)verkeersvrije zones rond de schoolpoorten met meerdere kus en rij zones op afstand van de scholen
- ruimte voor fietsers in de Nieuwkerkenstraat tijdens de spitsuren.
- te waken over een degelijke maar vooral veilige inrichting van het kruispunt de Ster – Vossekotstraat
- dringende heraanleg en herinrichting van de Godsschalkstraat, Zonnestraat, Uilenstraat en Vossekotstraat. Er is dringend nood aan een volwaardige riolering , herinrichting van de rijweg en de aanleg van veilige fietspaden.
- Frequente controle op de staat van fiets- en voetpaden.
- verhogen van de veiligheid op de kleinere landwegen door snelheidsremmende maatregelen, fysiek gescheiden fietspaden en uitwijkstroken (naar het voorbeeld van de gemeente Beveren).

Openbaar Vervoer:

- Betere treinverbindingen vanuit Nieuwkerken met Antwerpen, Gent, Brussel
- Lokaal busvervoer: aanpassing van de timing van de stadsbussen: op zondag vertrekken er

vanuit Nieuwkerken gelijktijdig 2 bussen richting Stad, weliswaar langs een andere weg. Waarom kan de ene bus niet ½ u later vertrekken zodat je om het ½ u een bus hebt richting Stad.

- Busvervoer: 's avonds niet elk ½ u een bus, maar 1 x per uur, maar later laten rijden.

Politie & Brandweer:

- De GSM van de wijkagente werkt alleen tijdens de diensturen. Vraag om hem buiten de diensturen door te schakelen naar de Stadspolitie.
- De taak van **de wijkpolitie** is bemiddeling en sociale problemen oplossen.
- Als er vaststellingen moeten gedaan worden is dit de taak van het **interventieteam** (stadspolitie)
- De wijkagent moet zichtbaar optreden bij overtredingen..
- Toezicht bij de scholen door Stadswachten.

3. Verslag van de Raden:

- Jeugdraad:
vergadering gepland in de loop van maart.
- seniorenraad:
Geen verdere afbouw van het openbaar vervoer.
- Sportraad:
Vraag naar **overdekte** fietsstalling aan de sporthal.

4. Varia:

- er zou 1 tennisterrein verdwijnen ten voordele van een beachvolleybalterrein.
- op 20/3 richt het Davidsfonds de nacht van de geschiedenis in.

Volgende dorpsraad op 4/4