



Voorzitter: Oswald Ogenhaffen

Versie: 2.0

Verslaggever: Bert Schenkels

Datum: 5 november 2014

1. Vorig verslag:

Goedgekeurd.

2. Trage wegen:

Het voorstel van de milieuwerkgroep “ de Groene Klomp “ om 3 wegels open te stellen werd unaniem, op één stem na, goedgekeurd door de dorpsraad.

Het gaat om de **Marktwegel**: verbindingsweg tussen de Blindestraat en de Godschalkstraat; De **Heihoekwegel** tussen de Kwakkelhoekstraat en de Nieuwkerkenstraat en het **Dreefken** tussen de Ster en de Zonnestraat.

3. Bart Casier van Interwaas over verkeersstromen 2020 in het Waasland:

Zie [powerpointpresentatie](#).

Meer informatie kan je vinden op www.interwaas.be

- De Lijn moet besparen. Dat iedereen op maximaal 400 m van een bushalte zou wonen zal waarschijnlijk opgetrokken worden tot 800 meter.
- Dat er een verbindingsweg zou komen tussen de N49 en de N70 is hoogst twijfelachtig.
- Er komt blijkbaar eindelijk schot in de aanleg van de oostelijke tangent.
- De aanleg van een parallelweg tussen Sint-Niklaas en de Kennedytunnel met op- en afritten voor lokaal verkeer zit nog steeds in de planning. Er is echter nog geen vooruitgang in het dossier voor de nieuwe Scheldeverbinding

4. Schepen Carl Hanssens en politiecommissaris Johan Cooreman geven toelichting over het mobiliteitsplan:

Het ontwerp van het mobiliteitsplan en de presentatie kan u downloaden op de site van het stadsbestuur via deze link: <http://www.sint-niklaas.be/mobiliteitsplan>

Het is de bedoeling om:

- de verkeersveiligheid te verhogen
- leefbaarheid
- het fiets en openbaar vervoer aan te moedigen.
- autoverkeer vlot te laten verlopen.

Geplande werken of werken in uitvoering:

- oprittencomplex aan de E17
- Werken in de Raap- en Bellestraat: midden December zullen de Nieuwe Molenstraat en Passtraat terug opengesteld worden. Het stuk tussen de Passtraat en de Grote Heimelinkstraat zullen tegen het bouwverlof juli 2015 terug opengesteld worden.
- Vijfstraten: vanaf 5 januari 2015 starten de werken. Gedurende 3 weken zal er geen verkeer mogelijk zijn. Begin april zal het kruispunt helemaal open liggen. Er zullen verhoogde fietspaden voorzien worden.
- Begin januari starten de werken aan de N70 tussen het zwembad en de Unigro.
- Er zijn 2 plannen voor de heraanleg van het pleintje aan de school Ten Bos. Verdere bespreking binnen de werkgroep verkeer.
- Het nieuwe snelheidsplan zal vanaf 2015 versneld ingevoerd worden.
- Wat betreft de problematiek aan Huis ten Halve en de Uilenstraat zullen er aanpassingen gedaan worden. De afslag vanuit de Uilenstraat richting Nieuwkerken centrum zal voor het licht gebeuren. Verder komen er ook verkeerslichten over de baan zodat de zichtbaarheid verbetert. Indien men uit de Godsschalkstraat komt moeten de fietsers niet oversteken, als ze richting Sint-Niklaas wensen te rijden.