

# Verslag Dorpsraad 02.05.2018



Voorzitter: Dirk Van Der Stock  
Verslaggever: Tom Wijmeersch

Versie: 1.0  
Datum: 16 mei 2018

## 1 Vorig verslag (Memorandum verkiezingen):

Geen opmerkingen.

## 2 Uiteenzetting schepen Carl Hanssens:

### a. Gyselstraat Schoolstraat

- Van start gegaan in maart. Tijdens de momenten van de schoolstraat is er geen gemotoriseerd verkeer toegestaan in de Gyselstraat tussen dorp en de Droomballon.
- Voorlopig met nadar, geplaatst door verantwoordelijke droomballon.

#### Doelstelling

- Veiliger gevoel ouders/kinderen (niet tussen auto's)
- Stimuleren duurzamer verkeer

#### Bezorgdheden

- Druk op sporthal/Gyselstraat → voornamelijk toegang wegel wordt misbruikt.
- Alle wagens via OLVB → hier valt lichte stijging te melden, maar beter dan voorspeld.
- Reactie bewoners Schoolstraat (enkel uitrijden mogelijk)

#### Positieve resultaten

- Positief ingestelde ouders.
- Gevoel van verkeersveiligheid gestegen
- Positief engagement van de school
- Kus & rijzones worden goed gebruikt.

#### Negatieve resultaten

- Nieuwe verkeersovertredingen (Achterwaarts in de Gyselstraat)
- Toegang wegel is kapot gereden.
- Parkeerdrukke rond school blijft

Stad bestendigt de Schoolstraat en voert nog kleine aanpassingen uit

- Aanpassing uren (ochtend: 8u10 – 8u40, middag: 15u50 – 16u20, woensdagmiddag van 12u – 12u30)
- Verbeteringswerken wegel Vrasene/Sporthal (kabouterwegel wordt positief onthaald)
- Extra politiecontrole op overtredingen.

### Vragen/opmerkingen aanwezig

1. Creëren van fietszone om naar dorp te komen. **Antwoord:** wordt onderzocht, maar er is weinig plaats in huidige configuratie (tweerichtingsverkeer)
2. Trage wegel aan school wordt kapot gereden: **Antwoord:** stad gaat situatie bekijken.
3. Peperstraat/Gyselstraat wordt beschouwd als gevaarlijk wegens extra verkeer.
4. Wegel Wallenhof → Turkeyen in slechte toestand. Vraag om wegen in orde te brengen tegen volgend schooljaar.
5. Informeren/Evalueren buurtbewoners? Buurtbewoners werden niet gehoord en enkel op de hoogte gesteld van de situatie per brief.
6. Gyselstraat is woonerf, maar fungeert vandaag meer als doorgangstraat. Zijn er plannen om het meer woonerf te maken? **Antwoord:** Woonerf is geen leefstraat/speelstraat en is momenteel correct ingericht als woonerf.
7. Vraag om te controleren of parkeerplaats mindervaliden op dorpsplein niet werd opgeofferd voor elektrisch laadpunt. **Update:** Mindervalide parkeerplaatsen zijn behouden, het gaat hier over oude verfsignalisatie.

### **b. Vrouweneekhoekstraat**

#### Situatieschets

- 1 mei 2016 : invoegen eenrichtingsverkeer.
- Na evaluatie: bestendigd met snelheidsmaatregelen in Poelstraat/Blindestraat (niet evident (Sluizen/landbouwverkeer)
- Stad niet voorzien dat Blindestraat/Poelstraat als bypas ging gebruikt worden.
- Tellingen 2018: 80% meer verkeer in Poelstraat, profiel van deze straten hiervoor niet geschikt.

#### Voorstel oplossing

- Vernieuwd profiel Godschalkstraat doortrekken door Vrouweneekhoekstraat tot aan Sint-Gillis baan (1 profiel)
- Opheffing eenrichtingsverkeer na herinrichting.

#### Vragen/opmerkingen

- Waarom opheffing nu nog niet: **Antwoord:** 1. Profiel is nog niet aangepast, problematiek blijft. 2. Stad wenst geen doorsluipverkeer wegens werken Driekoningen,.....
- Verkeerslichten aan Uilenstraat/Klapperbeekstraat worden voor grote vakantie vervangen door volwaardige verkeerslichten op detectie + knop.
- Afzetten Geerstraat creëert problemen voor landbouwvoertuigen om in Godschalkstraat in te draaien.

### **c. Zwaar vrachtverkeer**

#### Situatieschets

- Probleem 30 jaar oud.
- Tolheffing vrachtwagens in voege sinds 1 april 2016 op N70/E34/E17/R1, niets op Oost-West verbinding.
- Tellingen: veel meer doorgaand verkeer door Waasland.

Tellingen per dag	Klapperbeek	Vrasenestraat
Feb 2016 (voor tolheffing)	575	619
Sep 2016 (Na tolheffing)	607	689
Maart 2017	581	582
Jan 2018 (na 13 controles)	482	555
April 2018	704	800

### Conclusies

- Veel verkeer op N451
- Invoeging tolheffing heeft niet veel invloed.
- Controles hebben effect, doch tijdelijk.
- Recent zeer significante stijging.
- Vrees voor extra stijging door start werken Oosterweelverbinding.

### Genomen maatregelen

- N451 verbod Vrasene, uitgezonderd bestemmingsverkeer. Maar Vrasene is groot gebied, dus veel vrachtwagens in zone vallen onder bestemmingsverkeer.
- Voorsignalisatie geplaatst in Nieuwkerken.
- Verbod laden/lossen bij start/einde scholen
- Extra politiecontroles december 2017/Januari 2018. 346 willekeurige vrachtwagens gecontroleerd, 27% gemiddeld in overtreding (in begin 36%, op einde 22%). Alle andere vrachtwagens hadden bestemming in gebied en zijn niet doorgaand.
- Brief naar kabinet Weyts gestuurd. Principieel akkoord minister voor algemeen vrachtwagenverbod op gewestwegen (N403 en N450).

### Volgende stappen

- 4 gemeentes met 2 politiezones werken algemeen mobiliteitsvisie uit (Doorgaand verkeer weren, bereikbaarheid plaatselijk verkeer behouden, integrale benadering en sanctionering)
- Mobiliteitsvisie goed te keuren op colleges
- Standpunt overmaken aan AWV/MOW
- Goedkeuring reglement in gemeenteraden
- MOW goedkeuring 60 dagen.
- Plaatsen van borden en controle

### Vragen/opmerkingen

- Waarom niet investeren in camera's en automatisch beboeten? **Antwoord:** huidige overtreders zijn hoofdzakelijk buitenlandse bedrijven die boetes niet betalen. Stad heeft vandaag geïnvesteerd in camera's voor trajectcontrole en toegangscontrole.
- Voorstel om GPS slimmer te maken zodat vrachtwagenchauffeurs alternatieven krijgen (lopende)
- Voorstel om te controleren op Slots van havenbedrijven aangezien deze de grote toestromen zwaar verkeer veroorzaken.

De schepen engageert zich om de bovenstaande problematiek met de verkeerswerkgroep verder op te volgen.

### 3 Verslagen werkgroepen:

**Wergroep Sport:**

Mijlloop werd groot succes met 270 vertrekkende deelnemers.

**Seniorenwerkgroep:**

Memorandum beëindigd en overhandigd aan de politieke partijen.

### 4 Varia:

- Resultaten tevredenheidsonderzoek Sint-Niklaas/deelgemeenten te consulteren via de website van de stad Sint-Niklaas, stadsmonitor. Nieuwkerken kwam er in het algemeen goed uit.
- Op zaterdag 5 mei onderneemt de VZW trage wegen een actiedag rond trage wegen. Nieuwkerken neemt deel voor 2 wegels (Heihoekwegel/Marktwegel). Met een ludieke actie wordt de stad herinnerd aan de belofte van 2015 om 2 vergeten wegels te heropenen.
- Melding afwateringsprobleem Schommelaarswegel ter hoogte van de Boomezelstraat.
- 6 juli Vlaams dorpsfeest: Vraag om TV-scherm te plaatsen omdat Rode Duivels mogelijks spelen. Feestcomité meldt dat dit reeds voorzien is en wordt besproken tijdens voorbereidingsvergaderingen.